Japanese Utility Model Application Laid-Open No. 180643/85

Laid-Open Date: November 30, 1985

Filing No.: 68548/84

Filing Date: May 12, 1984

Title of the Device: Needle Punched Carpet with Decorative Pattern

Applicants: Nissan Motor Co., Ltd.

Abstract

A needle punched carpet comprises two pile layers 7, 8 which have different colors from each other. Loop piles 9 of lower pile layer 7 are pulled out by being punched with needle 11 to form pile region 10 on an upper surface of upper pile layer 8. Pile region 10 has a color different from the upper surface of upper pile layer 8 so that a decorative pattern is formed on a surface of the needle punched carpet.

⑬日本国特許庁(JP)

@実用新案出願公開

⑫ 公開実用新案公報 (U)

昭60-180643

@Int_Cl_4

識別記号

庁内整理番号

❸公開 昭和60年(1985)11月30日

B 60 N 3/04 A 47 G 27/02

101

A-7332-3B 7613-3B

審査請求 未請求 (全 頁)

❷考案の名称

柄付ニードルパンチカーペツト

②実 願 昭59-68548

经出 願 昭59(1984)5月12日

⑫考 案 者 山 内

茂 夫

厚木市岡津古久560-2 日産自動車株式会社テクニカル

センター内

⑪出 願 人 日産自動車株式会社

横浜市神奈川区宝町2番地

砂代 理 人 弁理士 西脇 民雄

明 細 書

1. 考案の名称

柄付ニードルパンチカーペット

2. 実用新案登録請求の範囲

色彩の異なるパイル層を少なくとも2つ、層状にし、且つ、前記一方のパイル層の一部をニードルで前記他方のパイル層側にパンチすることにより、前記一方のパイル層の一部を前記他方のパイル層から突出させて立毛部とすると共に、該立毛部を複数、模様を構成する様に設けたことを特徴とする柄付ニードルパンチカーペット。

3. 考案の詳細な説明

産業上の利用分野

この考案は、例えば自動車のフロア等に敷いて 使用される柄付ニードルパンチカーペットに関す るものである。

従来の技術

従来から第5回に示した様な自動車のフロア1には、通常、第6回に示した様なニードルパンチカーペット2(以下単にカーペット2と略称)が敷

 $\sqrt{502}$

かれているのが普通である。このカーペット 2 は基布にパイル (綿毛)をニードルでパンチする(突く)ことにより形成したものであるが、カーペット 2 の表面は平面的で触わった時のソフト感に乏しいため、感触が余り良くなかった。

この美観性を少しでも良くするため、第9図に 示した様に、カーペット5の表面に同一形状の立 毛部6を等ピッチで設けることにより、カーペッ



ト5の表面に柄を付けるようにしたものが考えられている。

発明が解決しようとする問題点

しかしながら、カーペット5の表面に設けた立 毛部5とこれらの間の部分とは同一色であったた め、立毛部5によって構成される柄は単調となり、 美観性に乏しく、商品性も不充分であった。

発明の目的

そこで、この発明は、美観性が良く、商品性の 高い柄付ニードルパンチカーペットを提供するこ とを目的とするものである。

問題点を解決するための手段

この目的を達成するため、この考案は、色彩の異なるパイル層を少なくとも2つ、層状にし、目つ、前記一方のパイル層の一部をニードルで前記他方のパイル層側にパンチすることにより、前記一方のパイル層の一部を他方のパイル層から突出させて立毛部とすると共に、この立毛部を複数、模様を構成する様に設けた柄付ニードルパンチカーペットとしたことを特徴とするものである。

作用

この様な柄付ニードルパンチカーペットによれば、複数の立毛部とこれらの間の部分の色彩が異なるため、立毛部及びこれらの間の模様が明瞭になり、美感性が向上する。

実 施 例

以下、この考案の実施例を第1図~第4図に基づいて説明する。

第1図、第2図において、色彩の異なるパイル 層7,8は層状に重ね合せられている。この上方 (他方)のパイル層8の上面側には、複数のループ 状パイル9からなる立毛部10が設けられている。 この立毛部10を構成するループ状パイル9は、一 方のパイル層7をニードル11で他方のパイル層8 何にパンチする(突く)ことにより形成したもので、パイル層8を貫通して上方に突出している。 従れイル 層8 の表面とには、これと色彩の表で、な立毛部10が形成されることになる。しかも、パイル層8の表面(上面)上にストライプ模様を形成し 2.5

ている。

次に、この様な構成の柄付ニードルパンチカー ペットの作用を説明する。

この様な柄付ニードルパンチカーペットにおいて、例えばパイル層7を赤色、パイル層8を黄色等の異なる色彩にしておけば、パイル層8上には赤色の立毛部10が形成されることになるので、パイル層8上には黄色の色彩の中に赤色の模様が描出されることになる。この結果、立毛部10とこれらの間の模様が単一色に比べて明瞭になり、美感性が向上する。

しかも、立毛部10は複数のループ状パイル 9 から構成されているため、感触はソフトとなる。

以上説明した実施例では、ストレートに延びる 立毛部10をパイル層 8 の表面上に複数条並設して、 パイル層 8 上にストライプ模様を形成したが、必 ずしもこの模様にのみ限定されるものではない。 例えば、第 3 図に示した様に立毛部10を波形状に 形成してもよいし、第 4 図に示した様に立毛部10 とこれ以外の部分とを市松模様に配列しても良い。



これらの模様は一例を示したものであり、要はパイル層 8 と立毛部10とが異なる色彩で模様を構成していれば良い。

考案の効果

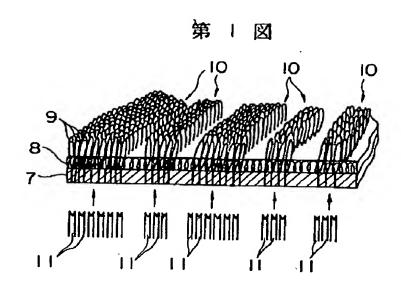
この考案は、以上説明した様に、色彩の異なる パイル層を少なくとも2つ、層状に重ね合せ、且 つ、前記一方のパイル層の一部をニードルで前記 他方のパイル層側にパンチすることにより、前記 一方のパイル層の一部を他方のパイル層から突出 させて立毛部とすると共に、この立毛部を複数、 模様を構成する様に設けた柄付ニードルパンチカ ーペットとしたので、複数の立毛部とこれらの間 の部分の色彩が異なることになり、立毛部及びこ れらの間の模様が明瞭になり、美感性も向上する。 しかも、立毛部が設けられているので、ソフトな 感触が得られる。尚、この様な柄付ニードルパン チカーペットを自動車に用いれば、色や柄をシー トクロスの色柄とコーディネートすることができ ると共に、一体感のあるインテリアデザインとす ることができる。また、、この考案に係る柄付ニ

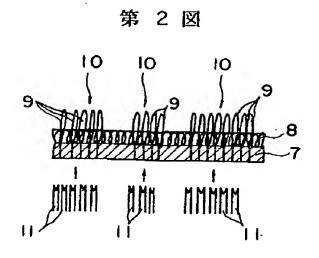
ードルパンチカーペットを自動車以外に使用して も同様な効果が期待できる。

4. 図面の簡単な説明

7,8…パイル層、9…ループ状パイル、 10…立毛部、 11…ニードル。

> 出願人 日産自動車株式会社 「病療 代理人 弁理士 西 脇 民 雄 「帰院 に発

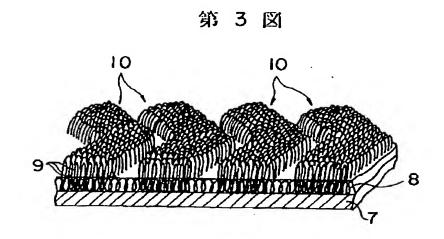


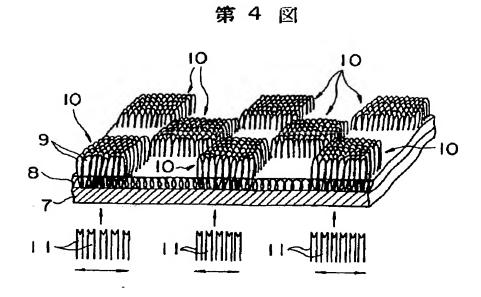


50.9

美間 60~180 64 3

代理人 介理士 西 脇 民 雄



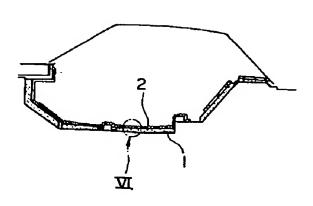


代理人 弁理士

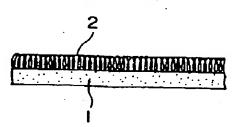
度開 (i) - 1:0 (4.3)

- 510



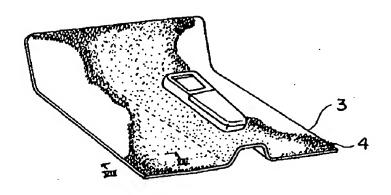


第 6 図

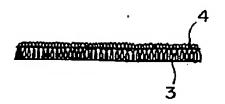


511

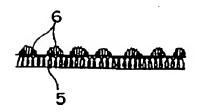
第7図



第 8 図



第 9 図



512

集制60~180 81 。

代理人介理士 西 脇 民 雄